

Estudo Técnico Preliminar 61/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 08490.002019/2024-11

2. Descrição da necessidade

Os veículos oficiais da Polícia Federal são classificados como veículos de serviços especiais em razão das atividades de segurança pública, de investigação (de inteligência) e de fiscalização, incluído os descaracterizados (reservados), conforme classificação constante do art 2º da Instrução Normativa DG/PF nº203 de 2021, que disciplinar a classificação, a identificação, o registro, o licenciamento, o controle, o uso, a guarda e a responsabilização acerca dos veículos terrestres automotores oficiais pertencentes ao patrimônio da Polícia Federal. A citada norma equipara os veículos apreendidos com autorização de uso judicial a viaturas reservadas da Polícia Federal.

"Art 2º As viaturas da Polícia Federal - classificadas como veículos de serviços especiais em razão das atividades de segurança pública, de inteligência e de fiscalização - poder ser:

I - ostensivas; ou

II - reservadas.

Parágrafo único: Os veículos apreendidos com autorização judicial de uso são, via de regra, viaturas reservadas e se submetem às regras de controle e uso constantes neste normativo."

Quanto aos acessórios e equipamentos que devem dispor a viatura reservada, a Instrução Normativa DG/PF nº203, de 2021, não estabelece itens mínimos obrigatórios, deixando a avaliação da necessidade para a unidade de uso do veículo devido à peculiaridade de cada atividade a ser desenvolvida. Não obstante, como referência o disciplinado para viaturas ostensivas tem-se os incisos II, III e IV do art. 3º:

Art 3º As viaturas ostensivas devem ter:

II - dispositivo de sinalização visual com luzes vermelhas e azuis intermitentes;

III - dispositivo de sinalização sonora - sirene; e

IV - grafismo no padrão da Polícia Federal, conforme Anexo I. (...)"

Com base nas últimas aquisições de VTRs descaracterizadas, no que couber, deve-se seguir as mesmas especificações a fim de manter a uniformidade dentro do Órgão (08200.001235/2020-26).

Conforme disposto no inciso XV do art.1º da Resolução CONTRAN nº 970, de 20/06/2022, nos veículos especiais em serviços de urgência, deve-se adotar dispositivos luminosos, removíveis ou não, compostos por luzes rotativas ou intermitentes de cor vermelha, azul, ou combinação de ambas.

"XV - lanternas especiais de emergência: dispositivos luminosos, removíveis ou não, compostos por luzes rotativas ou intermitentes de cor vermelha, azul, ou combinação de ambas, utilizados por veículos de emergência;"

A frota de viaturas em uso da Polícia Federal em Santa Catarina é de 244 veículos (08490.007076/2023-06), sendo que cerca de 17% são ostensivos. De novembro de 2023 em diante foram leiloados 38 veículos e incorporados seis novos veículos do tipo FORD/RANGER (adquiridos pelo Órgão Central) e alguns outros via autorização judicial de uso.

Importante salientar que, devido à criação de unidades avançadas de investigação no Estado, como a FICCO/SC e GISE/SC, em agosto de 2023 e em atendimento às diretrizes do MJSP para fortalecer o enfrentamento às organizações e associações criminosas, bem como a atuação mais intensa dos policiais do Grupo de Pronto Intervenção (GPI), devido ao novo rearranjo de disponibilização da frota entre as unidades da PF, viaturas que eram pouco utilizadas em atividades operacionais mais sensíveis, como os veículos CITROEN/C4, recebidos em 2021, passaram a ser empregadas com mais frequência nessas atividades, ainda que de maneira discreta.

Apesar do reaproveitamento de dispositivos de sinalização visual e sonora retirados de viaturas leiloadas em novembro/2023, e que se encontravam em condições de uso, ter suprido alguma carência imediata, resta-se ainda a necessidade de equipamentos /dispositivos dessa natureza, viabilizando-se assim deslocamentos críticos com maior celeridade e com maior segurança dos policiais em prestação de serviços de urgência, outros condutores de veículos em circulação e pedestres.

Observa-se que os veículos FORD/RANGER, descaracterizados e recentemente incorporados à frota, carecem também da instalação de capotas para proteção de transporte de materiais e equipamentos.

Em razão dessa incorporação recente de novas viaturas (FORD/RANGER e Autorização Judicial de Uso) e a mudança do perfil de uso de algumas VTRs (CITROEN/C4) não foi possível prever antecipadamente tal demanda, que não está contemplada no Planejamento de Contratações Anual de 2024. Ainda, por envolver questões de segurança de pessoas e equipamentos, faz-se necessária a aquisição desses itens de segurança o mais rápido possível.

De modo complementar, a aquisição de sinalizadores individuais do tipo popularmente conhecido como Kojak para uso em veículos apreendidos quando em deslocamento durante o comboio policial também é oportuna e conveniente, bem como de adesivos imantados do emblema da Polícia Federal para fixação em carrocerias, visando à identificação do veículo como pertencente à frota da Polícia Federal ou sob custódia do órgão.

Conforme levantamento realizado por meio dos procedimentos 08490.000181/2024-97, 08490.001950/2024-74 e 08490.002227 /2024-11, o quantitativo dos itens a serem fornecidos encontra-se na seção 7 deste Estudo Técnico.

Destarte, informa-se que a presente contratação está alinhada ao Plano Estratégico 2024/2027 da Polícia Federal.

Objetivo Estratégico "Enfrentar a criminalidade com eficiência".

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SELOG/SR/PF/SC	GIOVANA SILVA DE ARRUDA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Considerando que o objetivo é dotar viaturas descaracterizadas para deslocamento em serviços de urgência e que, para isso, tais veículos devem estar devidamente identificados por dispositivo de alarme sonoro e lanterna especial de emergência acionados simultaneamente, buscar-se-á instalar um kit básico de sinalização que permita o veículo ser identificado por pedestres e motoristas de outros veículos em circulação, possibilitando ainda a identificação do sentido de deslocamento da viatura.

Para isso, dispositivos luminosos discretos, não removíveis, devem ser montados no para-brisa e vidro vigia traseiro das viaturas no padrão de animação QTI, bem como instalar uma sirene e módulos de LED por trás da grade frontal no padrão de animação EMERGÊNCIA, tendo como referência as últimas aquisições de viatura da Polícia Federal.

Os dispositivos luminosos a ser instalados na cabine do veículo devem ser constituídos de módulos bicolores de 06 (seis) LEDs, metade de luz de cor azul e metade de luz de cor vermelha com foco na padronização. Entretanto, para não limitar à concorrência, alternativamente, serão aceitos dispositivos com módulos de LED de cor única, também com 06 (seis) LEDs cada. Neste caso os de cor azul serão instalados obrigatoriamente na região direita do veículo e os de cor vermelha na região esquerda, a fim de facilitar ao observador a identificação do sentido de deslocamento da viatura. Tal padrão deverá ser adotado também nos módulos de iluminação instalados atrás da grade frontal do veículo.

Mantendo-se ainda o padrão das últimas aquisições, será adotado dispositivo controlador dessas sinalizações com 03 (três) botões, ou teclas, de material translúcido e retroiluminado quando acionados.

Para identificar-se veículos apreendidos sob custódia da Polícia Federal, quando em deslocamento em comboio, faz-se necessária a aquisição de sinalizadores luminosos individuais, removíveis, do tipo popularmente conhecido como Kojak, bem como de adesivos imantados com o emblema da PF para fixação na carroceria de viaturas descaracterizadas e de veículos em apreensão, a ser instalados nas laterais das portas e capô, vide exemplo ilustrativo no processo 08490.002227/2024-11.

Objetivando facilitar a reposição futura dos módulos de LED, não deve ser aceito o fornecimento de produtos/marcas que não possuam peças de reposição para aquisição no mercado nacional e não é necessária a exigência de amostras durante o certame (produtos de natureza comum regulamentados por normas técnicas), nem deve ser admitida a subcontratação do objeto contratual.

Condições de entrega e execução dos serviços

O prazo de entrega dos bens é de 90 (noventa) dias contado do recebimento da nota de empenho ou ordem de serviço.

Após a disponibilização da viatura, a Contratada terá prazo de instalação é 03 (três) dias úteis daqueles bens que necessitarem. A Contratante deverá apresentar os veículos no endereço de instalação indicado pela Contratada nos municípios constantes da seção 7 deste Estudo Técnico. A Contratada deverá possuir capacidade técnica de executar os serviços em todos os municípios indicados.

Esse prazo poderá ser dilatado em até 10 (dez) dias, a pedido da Contratada e devidamente justificado, para veículos cujo modelo necessitar de construção prévia de um protótipo.

A Contratante poderá disponibilizar o pátio de suas dependências para a execução desses serviços pelo técnico da empresa no caso daquele fornecedor que tiver unidade móvel de serviço.

O regramento do franqueamento de acesso às instalações da Polícia Federal deverá constar do Termo de Referência.

A Contratada deve apresentar cronograma de execução das instalações com antecedência mínima de 10 dias, que deve ser aprovado por servidor indicado pela contratante.

Os serviços de cobertura da garantia deverão ser executados nos municípios de instalação, indicados na seção 7 deste Estudo Técnico.

Os serviços e a instalação dos equipamentos/dispositivos de sinalização sonora, luminosa e acessórios não poderão comprometer a garantia de fábrica dos veículos, sendo de responsabilidade da Contratada assumir os danos e prejuízos decorrentes da prestação de seus serviços e instalações desses equipamentos e acessórios de forma inadequada, bem como deverá interferir minimamente na estética dos veículos quando retirados para leilão ou devolução à Justiça.

Garantia, manutenção e assistência técnica.

O prazo de garantia dos bens deverá ser de no mínimo de 01 (um) ano, excetuando-se o item "Emblema imantado" cujo prazo de garantia será aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11/09/1990 (Código de Defesa do Consumidor).

A garantia abrangerá todos os bens fornecidos e destina-se a manter os equipamentos, dispositivos e acessórios fornecidos em perfeitas condições de uso, sem qualquer ônus ou custo adicional para a Contratante.

Qualificação Técnica

Registro ou inscrição da empresa na entidade profissional CREA (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia).

Certidão de Registro do CREA do engenheiro responsável pela empresa.

O profissional indicado deverá constar na Certidão de Pessoa Jurídica do CREA como responsável técnico referente à instalação.

Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens similares de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas jurídicas de direito público ou privado, ou regularmente emitido(s) pelo conselho profissional competente, quando for o caso.

Para fins da comprovação de que trata este subitem, os atestados deverão dizer respeito a contratos executados com as seguintes características mínimas:

Instalação de sinalização luminosa (visual) e/ou sonora (acústica) em veículos especiais de emergência ou de prestação de serviços.

Serão aceitos, para fins de comprovação de quantitativo mínimo, a apresentação e o somatório de diferentes atestados executados de forma concomitante.

Os atestados de capacidade técnica poderão ser apresentados em nome da matriz ou da filial do fornecedor.

O fornecedor disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos.

Sanções administrativas

Nos termos artigos 155 a 163 da Lei nº 14.133 de 2021, cometerá infração administrativa o licitante/adjudicado que:

"I - dar causa à inexecução parcial do contrato;

II - dar causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;

III - dar causa à inexecução total do contrato;

IV - deixar de entregar a documentação exigida para o certame;

V - não manter a proposta, salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado;

VI - não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;

VII - ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da licitação sem motivo justificado;

VIII - apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação ou a execução do contrato;

IX - fraudar a licitação ou praticar ato fraudulento na execução do contrato;

X - comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;

XI - praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação;

XII - praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013."

Considera-se comportamento inidôneo, entre outros, a declaração falsa quanto às condições de participação, quanto ao enquadramento como ME/EPP ou o conluio entre os licitantes, em qualquer momento da licitação, mesmo após o encerramento da fase de lances.

O licitante/adjudicatário que cometer qualquer das infrações discriminadas no subitem anterior ficará sujeito, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

multa de 5% (cinco por cento) sobre o valor estimado do(s) item(s) prejudicado(s) pela conduta do licitante;

impedimento de licitar e de contratar com a Polícia Federal e/ou União e descredenciamento no SICAF, pelo prazo máximo de 6 (seis) anos.

A penalidade de multa pode ser aplicada cumulativamente com a sanção de impedimento.

A aplicação de qualquer das penalidades previstas realizar-se-á em processo administrativo que assegurará o contraditório e a ampla defesa ao licitante/adjudicatário, observando-se o procedimento previsto na Lei nº 14.133, de 2021, e subsidiariamente na Lei nº 9.784, de 1999.

5. Levantamento de Mercado

Os equipamentos/dispositivos e acessórios, objeto de aquisição, são produtos de natureza comum ofertados por diversas empresas, havendo ampla oferta desses produtos no mercado nacional.

Quanto aos itens que precisam ser entregues instalados nas viaturas descaracterizadas, também existe uma gama de empresas nacionais que trabalham com adaptações de veículos comuns em veículos especiais, tanto para serviços de emergência quanto para prestação de serviços comuns, assim como empresas com qualificação para instalação de sinalizações para esse tipo de veículo. Inclusive há empresas especializadas e localizadas em Santa Catarina.

Por essas razões, não se vislumbra maior dificuldade na seleção, por rito ordinário de licitação, e contratação de empresas para o fornecimento do objeto.

6. Descrição da solução como um todo

O objetivo é conferir maior segurança aos ocupantes das viaturas, outros motoristas em circulação e pedestres, quando o policial ou equipe de policiais encontrar-se em deslocamento de serviços de urgência, bem como conferir maior proteção a equipamentos e materiais em transporte.

Conforme consta do DFD 34739846 e considerando que há viaturas ainda não adaptadas a atividades policiais de segurança pública e investigação, atividades-fim da instituição, é oportuno e conveniente equipar tais veículos pelo menos com sirenes e lanternas especiais para sinalização sonora e luminosa, de forma discreta, e, para aquelas com carroceria aberta, de capota, dotando tais veículos de equipamentos/dispositivos e acessórios básicos para elevá-los ao status de veículos de serviços especiais empregados em atividades veladas da Polícia Federal.

A capota deve possibilitar versatilidade de uso e facilidade de operação. Nesse prisma, as conhecidas popularmente como capota marítima atendem a esses critérios, promovendo proteção contraintempéries e poeiras e permitindo a ocultação de materiais e equipamentos de pequeno/médio volume, assim como, de modo prático, possibilitando retirá-las para o transporte de bens de maior dimensão e, em situações excepcionais, dos próprios integrantes da equipe policial. A capota deve ser travada, quando fechada a tampa da carroceria, de modo que impeça sua abertura por terceiros sem rompimento a obstáculo ou abertura da própria tampa.

Quanto aos equipamentos/dispositivos de sinalização, esses devem ser instalados de modo dissimulado (discretos), mantendo as viaturas com aparência externa de veículos comuns para, de modo despercebidos, misturarem-se à frota em circulação, dificultando-se assim o reconhecimento como veículo policial.

Os equipamentos/dispositivos de sinalização devem obedecer às características e especificações técnicas dispostas na Resolução CONTRAN nº 970, de 20/06/2022 e correspondentes anexos.

Na busca de uma padronização, no que for possível, espelhou-se em recentes procedimentos da Polícia Federal para o fornecimento de viaturas e adotou-se características técnicas e de funcionalidade similares para os objetos em contratação, sempre que possível, tendo como referência o processo SEI 08200.001235/2020-26.

Os dispositivos sinalizadores luminosos devem ser montados de tal forma que, durante as condições normais de uso, e independente das vibrações em que eles possam estar sujeitos, preservem as características prescritas e possibilitem ao veículo atender, no que couber, os requisitos do Anexo I, XVI e XVII da Resolução CONTRAN nº 970, de 20/06/2022:

Em particular, não deve ser possível que os dispositivos de sinalização fiquem indevidamente desajustados.

Sempre que os dispositivos constituam-se um par, e tendo a mesma função, devem ser fixados simetricamente ao veículo em relação ao plano longitudinal mediano, devem satisfazer os mesmos requisitos colorimétricos, devem possuir características fotométricas nominais idênticas e devem ligar e desligar-se simultaneamente.

A instalação de todos os dispositivos deverá priorizar a discrição, quando não for possível a ocultação.

Para aumentar a capacidade de discrição dos módulos montados no interior da cabine deve ser aplicada película próprias para uso em vidros automotivos e os dispositivos externos devem ser fixados atrás da grade frontal do veículo.

A película não poderá apresentar bolhas ou qualquer outra imperfeição de instalação ao longo do período de garantia de 01 (um) ano, nem alteração do tom de cor ou de sua capacidade de redução de visualização do interior do veículo.

Deve possuir proteção UV e resistente a risco.

Não serão aceitas películas fabricadas com filme tingido (películas tintadas), nem películas espelhadas.

Caso o veículo já possua películas, as películas a ser instaladas na região superior do para-brisa e no vidro vigia traseiro deverão estar em harmonia estética com as películas dos vidros laterais.

Os dispositivos devem ser montados à estrutura do veículo, em harmonia estética e com o menor impacto na originalidade do veículo, de modo que, ao removê-los, o veículo retorne ao estado anterior esteticamente e sem prejuízos estruturais.

Os módulos de LED devem possuir lente colimadora de cristal, ou fumê, em plástico de engenharia de alta resistência automotiva e de alta visibilidade.

Os módulos de LED montados na cabine do veículo deverão possuir obrigatoriamente lentes de cristal.

Os módulos de LED montados atrás da grade frontal, preferencialmente deverão possuir lentes fumê, sendo vedada a aplicação de adesivos, pinturas, películas ou qualquer outro material sob as lentes originais das lanternas especiais de emergência, conforme disposição no inciso II do art.10 da Resolução CONTRAN nº970, de 20/06/2022. É aceitável tratamento de escurecimento nas lentes de cristal desde que se mantenha a qualidade mínima desejada de visibilidade da luz a 18m.

A sirene também deve ser fixada atrás da grade frontal do veículo de modo oculto e preservando a menor intensidade possível na cabine (ruído).

A fiação/cabeamento (chicote) e dispositivos de proteção devem ser exclusivos, não sendo permitido o compartilhamento com a infraestrutura de fábrica dos veículos (exceto à alimentação elétrica por meio da conexão à bateria).

Os equipamentos/dispositivos devem atender tensão nominal de 12Vcc, possuir corrente de repouso inferior a 0,05A e dispor de proteção contra curto-circuito.

Os equipamentos/dispositivos não podem gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção dos transceptores (rádios) dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias, assim como no dispositivo de entretenimento de áudio do veículo.

Os equipamentos devem ser especificamente projetados para resistirem a condições climáticas típicas no Brasil.

Os equipamentos devem suportar chuvas, temperaturas entre -10°C e 45°C acrescido de exposição solar direta, quando for o caso, e umidade entre 15% e 95%.

Os equipamentos devem em geral possuir proteção contra poeira e manter-se em funcionamento na presença de *spray* de água, bem como atender a outros níveis de proteção quando especificamente requeridos.

Deve ser apresentado catálogo, prospecto ou página da Internet dos equipamentos/dispositivos, redigido em língua portuguesa, que comprove as exigências definidas neste Estudo Técnico e do Termo de Referência vinculado.

As sinalizações sonora e luminosa discretas devem ser entregues por um único fornecedor em razão da garantia de instalação, custos administrativos indireto, redução da indisponibilidade operacional da viatura e padronização de equipamentos/dispositivos.

As capotas marítimas também devem ser fornecidas por um único fornecedor para mitigar custos administrativos indiretos, reduzir a indisponibilidade operacional do veículo e padronização.

A seguir, apresentam-se requisitos complementares e específicos para cada equipamento/dispositivo e acessório a ser adquirido, observando-se que o KIT DE SINALIZAÇÃO BÁSICO compreende-se da SINALIZAÇÃO SONORA, SINALIZAÇÃO LUMINOSA DISCRETA e CONTROLADOR:

SINALIZAÇÃO SONORA:

Sirene eletrônica para aplicação em viaturas com amplificador integrado de potência mínima de 50W RMS, que proporcione pressão sonora mínima de 110dB à frente do veículo e constituída de unidade sonofletora única.

É vedado o uso de tecnologia piezoelétrica ou de aplicação não específica para viaturas policiais como as utilizadas em edificações comerciais e residenciais.

Para a comprovação/medição da pressão sonora, o aparelho utilizado para a aferição deverá ser colocado a 1 (um) metro do veículo, em altura correspondente ao centro da peça de emissão do som.

O aparelho de medição deverá ser fornecido pela Contratada e deverá estar aferido, sendo facultada a Contratante utilizar equipamento de sua propriedade ou posse paralelamente caso julgue necessário.

A instalação da sirene deverá priorizar a discríção, atrás da grade frontal do veículo e de modo a preservar a menor intensidade possível na cabine do veículo.

Deve permitir 04 (quatro) tons utilizados em viaturas policiais (*Horn, Wail, Yelp e Super Yelp*).

A frequência de operação da sirene deve estar entre 300Hz e 3000Hz.

O driver utilizado deverá ser selado e específico para aplicação em viaturas policiais.

É vedada a utilização de drivers confeccionados para aplicações musicais.

Deve ser fixado por ponto específico para esse fim no próprio corpo do driver, não se admitinda a utilização da rosca principal da saída do áudio para tal finalidade, a fim de evitar desgastes e quebras, que podem causar eventuais acidentes ou mau funcionamento da sirene.

Deve apresentar garantia mínima de 01 (um) ano.

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DISCRETA:

Os dispositivos de sinalização luminosa devem ser constituídos de módulos de LEDs com microcontrolador integrado e nas cores vermelha e azul:

LEDs vermelhos: comprimento de onda de 610 a 660nm, intensidade luminosa de cada LED de no mínimo 80 lúmens ANSI típico.

LEDs azuis: comprimento de onda de 450 a 490nm, intensidade luminosa de cada LED de no mínimo 60 lúmens ANSI típico.

Categorias dos LEDs: AlInGaP e InGaN.

Potência de cada LED: 3W

Vida útil dos LEDs: pelo menos 30.000 horas.

A sinalização luminosa discreta, por veículo, será constituídos por 03 (três) conjuntos básicos:

Conjunto Luminoso Primário Dianteiro:

Trata-se de sinalização luminosa instalada no lado interno do para-brisa com módulos de LEDs vermelhos e azuis, posicionados na parte superior do vidro, alinhados horizontalmente e com montagem que impeça a luz de ser refletida para o interior do veículo e sem obstrução da visibilidade do condutor.

Deve ser construído de altura máxima de **50mm** para acomodar os módulos de LED e não deve possuir cantos vivos de modo a proteger os ocupantes em caso de acidentes (a contratada deve inclusive utilizar perfis de borracha, espuma ou silicone para reduzir e amortecer o impacto em caso de choque).

Deve ser composto de no mínimo 06 (seis) módulos de LED, sendo posicionados 03 (três) à direita e 03 (três) à esquerda.do para-brisa.

Cada módulo deverá ser constituído de 06 (seis) LEDs, sendo 03 (três) vermelhos e 03 (três) azuis (módulos bicolores). Alternativamente, serão aceitos módulos de cor única, nos quais os azuis serão montados à direita e os vermelhos à esquerda do para-brisa.

Conjunto Luminoso Primário Traseiro:

Trata-se de sinalização luminosa instalada no lado interno do vidro vigia traseiro com módulos de LEDs vermelhos e azuis, posicionados na parte superior ou inferior do vidro de acordo com as características do veículo (decisão a ser tomada conjuntamente entre contratada e contratante), alinhados horizontalmente e com montagem que impeça a luz de ser refletida para o interior do veículo e sem obstrução da visibilidade do condutor.

Deve ser construído com altura máxima de **50mm** para acomodar os módulos de LED e não deve possuir cantos vivos, de modo a proteger os ocupantes em caso de acidentes.

Deve ser composto de no mínimo 04 (quatro) módulos de LEDs, sendo posicionados preferencialmente 02 (dois) à direita do vidro e 02 (dois) à esquerda.

Cada módulo deverá ser constituído de 06 (seis) LEDs, sendo 03 (três) vermelhos e 03 (três) azuis (módulos bicolores). Alternativamente, serão aceitos módulos de cor única, nos quais os azuis serão montados à direita e os vermelhos à esquerda do vidro vigia.

Os dispositivos dos conjuntos luminosos primários devem atender as seguintes normas técnicas, comprovadas por documento técnico emitido por entidade acreditada pelo INMETRO, referente a ensaios de, no mínimo, vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria:

AE J595_202108 Classe 1 ou SAE J595_201403 Classe 1

SAE J575_202104 Classe 1 ou SAE J575_201808 Classe 1

A animação dos conjuntos luminosos primários deve se assemelhar ao padrão QTI e de acordo com as cores dos LEDs:

MÓDULOS BICOLORES					
Sequência de operação	Duração (ms) ±10%	LEDs vermelhos		LEDs azuis	
		à direita*	à esquerda*	à direita*	à esquerda*
Fase 1	250 a 350	ON	OFF	OFF	OFF
Fase 2	50	OFF	OFF	OFF	OFF
Fase 3	250 a 350	OFF	ON	OFF	OFF

Fase 4	50	OFF	OFF	OFF	OFF
Fase 5	250 a 350	OFF	OFF	ON	OFF
Fase 6	50	OFF	OFF	OFF	OFF
Fase 7	250 a 350	OFF	OFF	OFF	ON
Fase 8	50	OFF	OFF	OFF	OFF
O ciclo se reinicia.		--	--	--	--

* referente ao veículo

MÓDULOS DE COR ÚNICA			
Sequência de operação	Duração (ms) ±10%	LEDs vermelhos	LEDs azuis
		à esquerda*	à direita*
Fase 1	250 a 350	ON	OFF
Fase 2	50	OFF	OFF
Fase 5	250 a 350	OFF	ON
Fase 6	50	OFF	OFF
O ciclo se reinicia.		--	--

* referente ao veículo

Conjunto Luminoso Secundário Dianteiro:

Trata-se de sinalização luminosa instalada entre os faróis dianteiros do veículo, atrás da grade frontal e deve ser acionado simultaneamente aos conjuntos luminosos primários.

Deve ser constituído por módulos de 03 (três) ou 04 (quatro) LEDs com microcontrolador integrado e nas cores vermelha ou azul, conforme especificação constante do item 6.26 deste Estudo Técnico Preliminar.

Deve ser constituído de no mínimo 02 (dois) módulos exclusivamente de cor azul e posicionados do lado direito do veículo e 02 (dois) módulos exclusivamente de cor vermelha e posicionados simetricamente aos azuis do lado esquerdo do veículo.

Os módulos de LED do conjunto luminoso secundário devem atender as seguintes normas técnicas, comprovadas por documento técnico emitido por entidade acreditada pelo INMETRO, referente a ensaios de, no mínimo, vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação, fotometria e de jato de água:

SAE J595_202108 Classe 1, alternativamente Classe 2 para os azuis ou SAE J595_201403 Classe 1, alternativamente Classe 2 para os azuis.

SAE J575_202104 Classe 1, alternativamente Classe 2 para os azuis ou SAE J575_201808 Classe 1, alternativamente Classe 2 para os azuis.

A animação do conjunto luminoso secundário deve se assemelhar ao padrão EMERGÊNCIA: os módulos de LED azuis e vermelhos devem operar alternadamente, e simultaneamente por cor, com pulso de luz repetitivo ou um trem de pulso de luz com ativação entre 100 a 150ms e desativação de 30 a 50ms $\pm 10\%$, sendo que deverá conter um intervalo de 250 a 350ms $\pm 10\%$ entre cada ciclo de cor de LED. O quadro abaixo exemplifica um padrão aceitável:

MÓDULOS DA GRADE FRONTAL			
Sequência de operação	Duração (ms) $\pm 10\%$	LEDs vermelhos	LEDs azuis
		à esquerda*	à direita*
Fase 1	100	ON	OFF
Fase 2	30	OFF	OFF
Fase 3	100	ON	OFF
Fase 4	30	OFF	OFF
Fase 5	100	ON	OFF
Fase 6	250 a 350	OFF	OFF
Fase 7	100	OFF	ON
Fase 8	30	OFF	OFF
Fase 9	100	OFF	ON

Fase 10	30	OFF	OFF
Fase 11	100	OFF	ON
Fase 12	250 a 350	OFF	OFF
O ciclo se reinicia.		--	--

* referente ao veículo

Toda a sinalização luminosa discreta deve apresentar garantia mínima de 01 (um) ano.

CONTROLADOR:

Os botões ou teclas do dispositivo de acionamento da sinalização sonora e luminosa discreta devem ser constituídos de silicone translúcido (ou material similar), de alta resistência, com luz de fundo (*backlight*) e indicação de acionamento do botão.

O módulo de acionamento deve ser instalado em local discreto, na parte central do console do veículo, após definição conjunta entre a Contratada e a Contratante.

O dispositivo de acionamento das sinalizações deve possuir **03 (três) botões (ou teclas)** com as seguintes funções:

Botão 1 - deverá acionar os sinalizadores luminosos.

Botão 2 - deverá acionar os sinalizadores luminosos constante do botão 1 e ativar a sirene, permitindo a troca de tons (*Wail, Yelp* e *Super Yelp*); e

Botão 3 - deverá ativar a sirene manualmente no tom *Horn*, enquanto pressionada a tecla.

O controlador deve apresentar garantia mínima de 01 (um) ano.

SINALIZAÇÃO LUMINOSA INDIVIDUAL (popularmente conhecido como Kojak):

Dispositivo luminoso individual, removível e composto por luzes intermitentes de cor vermelha e visibilidade luminosa em 360°:

Constituído de, no mínimo, 12 LEDs de potência não inferior a 3W cada e emitir luz de cor vermelha.

Deve emitir, pelo menos, 120 flashes por minuto.

Deve possuir cúpula de cor vermelha ou cristal em formato circular com borda arredondada.

Deve possuir lentes refletora e colimadora em material de alta resistência automotiva que permita a visualização de feixes de luz em qualquer ângulo em torno do dispositivo (360°), sem que haja pontos cegos de luminosidade.

Deve possuir imã de alta potência na base e ventosa de borracha para fixação provisória no teto do veículo, permitindo que o veículo desloque-se a 120km sem seu desprendimento.

Deve ser compacto com altura máxima de 18cm e diâmetro máximo (base) de 15cm.

Cabo espiralado e conexão por *plug* típico para tomada de 12Vcc veicular.

Comprimento máximo do cabo retraído: 120 cm.

Comprimento do cabo estendido: entre 300 e 330cm.

A sinalização luminosa individual deve apresentar garantia mínima de 01 (um) ano.

CAPOTA MARÍTIMA:

Capota ou lona do tipo marítima para cobertura completa da caçamba, com corrediça sobre os trilhos laterais em alumínio.

A lona deve ser constituída por material de alta resistência, nas cores preta ou cinza escuro, com proteção UV e integração harmônica com o veículo.

Deve possuir estrutura e travas em alumínio. As travessas em alumínio para sustentação devem ser presas à lona, mantendo o vinil sempre esticado e evitando-se a formação de depósitos de água e sua deformação.

Travamento com a tampa da carroceria fechada, evitando furtos de objetos no interior da caçamba sem rompimento de obstáculos e/ou abertura da tampa traseira da carroceria fechada.

Deve ser fixada por meio de baguetes de encaixe ou fivelas, não podendo ser perfurada a carroceria do veículo para sua colocação.

As peças devem ser ancoradas, nos pontos originais do veículo, sem perfurações na lataria, para que não ocorra a longo prazo a oxidação da lataria do veículo.

Quando da utilização da caçamba, deve permitir ser totalmente enrolada e presa com fitas de velcro, possuindo sistema prático de abertura.

Deve apresentar garantia mínima de 01 (um) ano.

EMBLEMA IMANTADO:

Mantas magnéticas vinílicas, de 0,7 a 0,8 mm de espessura e no formato do emblema da Polícia Federal, tendo 40cm de altura e demais medidas proporcionais, conforme recomendado pelo Manual de Uso e Aplicação do Emblema do Órgão (a ser disponibilizado pela Contratante).

Cada emblema deve ser 100% imantado, sem vinco e para fixação na lataria de portas e do capô de veículos.

Os emblemas deverão ser capazes de se manter fixados ao veículo mesmo em deslocamento a velocidade de 100km/h.

Deve ser impresso em 4x0 cores.

Deve possuir resolução mínima 300 DPI.

Deve ser resistente à chuva e ao sol.

Deve apresentar garantia mínima por período estabelecido na Lei nº 8.078, de 11/09/1990 (Código de Defesa do Consumidor).

O arquivo de imagem vetorizada será disponibilizado pela Contratante, observando-se que, conforme o Decreto nº 98.380, de 09 /11/1989, que institui o emblema da Polícia Federal, seu uso é privativo e é vedada sua fabricação ou reprodução sem a expressa autorização do Diretor Geral do Órgão. Após a produção e recebimento definitivo do material, referido arquivo deverá ser descartado pela Contratante.

"Art. 2º O emblema do Departamento de Polícia Federal é de seu uso privativo, sendo vedada a sua fabricação ou reprodução sem a autorização do Diretor-Geral, em processo regularmente instruído."

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Conforme a análise da demanda exposta no Documento de Formalização de Demanda (34739846), que inaugurou este procedimento licitatório, somado ao ajuste proposto pelo responsável da Unidade de Transporte da SR/PF/SC (08490.002227/2024-11), o objetivo é dotar exclusivamente viaturas de uso operacional, em atividades de segurança pública e de investigação, que ainda não dispõem de equipamentos básicos de segurança para veículos especiais destinados a esse fim e que foram adquiridos recentemente ou passaram a ser empregados com regularidade nessas atividades, conforme detalhamento da tabela abaixo:

VEÍCULO	SINALIZAÇÃO SONORA (Unitário)	SINALIZAÇÃO LUMINOSA (Unitário)	CAPOTA MARÍTIMA (Unitário)	SINALIZAÇÃO INDIVIDUAL (Unitário)	EMBLEMAS IMANTADO DA PF (Unitário)	VEÍCULO EM GARANTIA DE FABRICA	LOCALID DE INSTALA E COBER DE GARA
FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023	5	5	6	--	--	SIM	Chapecó (s capota), Criciúma, Dionísio Cerqueira, Joinville e I
CITROEN, modelo C4L, versão LIVE AUT, ano fabricação 2020, ano modelo 2020	17	17	--	--	--	NÃO	Chapecó (2 Criciúma (2 Dionísio Cerqueira (Florianópolis Itajaí (2) e I (3)
CHEVROLET, modelo TRACKER, versão 12T A PR, ano fabricação 2020, ano modelo 2021	1	1	--	--	--	NÃO	Florianópolis
NISSAN, modelo FRONTIER, versão ATK X4 (cabine dupla,	1	1	--	--	--	NÃO	Florianópolis

carroceria aberta), ano fabricação 2021, ano modelo 2021							
TOYOTO, modelo HILUX, versão CDSRXA4FD, ano fabricação 2021, ano modelo 2022	1	1	--	--	--	NÃO	Florianópolis
JEPP, modelo COMPASS, versão LIMITED F e SÉRIE S, ano fabricação 2017 e 2022, ano modelo 2017 e 2022	--	2	--	--	--	NÃO	Florianópolis
JEPP, modelo RENEGADE, versão S T270 4X4 ano fabricação 2022, ano modelo 2022	--	1	--	--	--	NÃO	Florianópolis
NISSAN, modelo HB-20, versão 10M EVOLUTI, ano fabricação 2020, ano modelo 2021	1	--	--	--	--	NÃO	Florianópolis
MITSUBISHI, modelo L200 TRITON, versão GLX 3.2 CD TB, ano fabricação 2015, ano modelo 2015	--	--	1	--	--	NÃO	Dionísio Cerqueira
--	--	--	--	45	--	--	Florianópolis (local de en
--	--	--	--	--	90	--	Florianópolis (local de en

Total:	26	28	7	45	90	--	
--------	----	----	---	----	----	----	--

Considerando que poderá haver falta de compatibilidade entre o produtos fornecidos e os dispositivos já instalados nos veículos JEEP/COMPASS, JEPP/RENEGADE (sinalização luminosa) e NISSAN/HB-20 (sinalização sonora) que inviabilize a integração, considerando que os produtos já instalados não estão mais em garantia e já possuem alguns anos de uso (são produtos reaproveitados de viaturas leiloadas), considerando que o custo do KIT LUMINOSO é que compreende a maior parcela da despesa de sinalização por viatura (vide orçamentos 35659087 e 35529307); e, por fim, considerando a padronização, adotar-se-á a instalação do conjunto completo de sinalização nos veículos JEEP/COMPASS e JEPP/RENEGADE (sinalização sonora e luminosa) e, quanto ao veículo NISSAN/HB-20, o órgão reaproveitará um dos dispositivos luminosos retirados dos veículos JEEP. Será de responsabilidade do órgão remover tais aparelhos antes da disponibilização para instalação dos novos equipamentos.

A seguir, resume-se a necessidade de aquisição:

VEÍCULO	SINALIZAÇÃO SONORA (Unitário)	SINALIZAÇÃO LUMINOSA (Unitário)	CAPOTA MARÍTIMA (Unitário)	SINALIZAÇÃO INDIVIDUAL (Unitário)	EMBLEMAS IMANTADO DA PF (Unitário)	VEÍCULO EM GARANTIA DE FABRICA	LOCALID DE INSTALA E COBER DE GARA
FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023	5	5	6	--	--	SIM	Chapecó (s capota), Criciúma, Dionísio Cerqueira, Joinville e I
CITROEN, modelo C4L, versão LIVE AUT, ano fabricação 2020, ano modelo 2020	17	17	--	--	--	NÃO	Chapecó (2 Criciúma (2 Dionísio Cerqueira (Florianópolis Itajaí (2) e I (3)
CHEVROLET, modelo TRACKER, versão 12T A PR, ano fabricação 2020, ano modelo 2021	1	1	--	--	--	NÃO	Florianópolis
NISSAN, modelo FRONTIER, versão ATK X4 (cabine dupla,	1	1	--	--	--	NÃO	Florianópolis

carroceria aberta), ano fabricação 2021, ano modelo 2021							
TOYOTO, modelo HILUX, versão CDSRXA4FD, ano fabricação 2021, ano modelo 2022	1	1	--	--	--	NÃO	Florianópolis
JEPP, modelo COMPASS, versão LIMITED F e SÉRIE S, ano fabricação 2017 e 2022, ano modelo 2017 e 2022	2	2	--	--	--	NÃO	Florianópolis
JEPP, modelo RENEGADE, versão S T270 4X4 ano fabricação 2022, ano modelo 2022	1	1	--	--	--	NÃO	Florianópolis
MITSUBISHI, modelo L200 TRITON, versão GLX 3.2 CD TB, ano fabricação 2015, ano modelo 2015	--	--	1	--	--	NÃO	Dionísio Cerqueira
--	--	--	--	45	--	--	Florianópolis (local de en
--	--	--	--	--	90	--	Florianópolis (local de en
Total:	28	28	7	45	90	--	

Os municípios em que o licitante deverá realizar a instalação das sinalizações sonora e luminoso e da capota marítima estão indicados na tabela supra, bem como o local de entrega dos itens que não necessitam instalação.

Ficará a cargo da Unidade de Transporte da SR/PF/SC realizar a distribuição dos sinalizadores individuais e emblemas imantados.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 243.265,70

Conforme Lici. Mapa Comparativo de Preços (38074224) e processo SEI nº 08490.002607/2024-47.

Grupo	Item	Especificação	CATMAT	Unidade de Medida	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total	OBS.
SINALIZAÇÃO SONORA, LUMINOSA DISCRETA E CONTROLADOR (ver especificações na seção 6 do Estudo Técnico Preliminar)								
	1	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em ITAJAÍ/SC .		Unidade	01	R\$ 7.485,00	R\$ 7.485,00	
	2	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em JOINVILLE/SC .		Unidade	01	R\$ 7.485,00	R\$ 7.485,00	
	3	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em CRICIÚMA/SC .		Unidade	01	R\$ 7.485,00	R\$ 7.485,00	
	4	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em LAGES/SC .		Unidade	01	R\$ 7.485,00	R\$ 7.485,00	
	5	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine		Unidade	01	R\$ 7.485,00	R\$ 7.485,00	

01		dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em DIONÍSIO CERQUEIRA/SC.				
	6	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca CITROEN, modelo C4L, versão LIVE AUT, ano fabricação 2020, ano modelo 2020, contemplando sua instalação em FLORIANÓPOLIS/SC.	Unidade	06	R\$ 7.485,00	R\$ 4.4910,00
	7	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca CITROEN, modelo C4L, versão LIVE AUT, ano fabricação 2020, ano modelo 2020, contemplando sua instalação em ITAJAÍ/SC.	Unidade	02	R\$ 7.485,00	R\$ 1.4970,00
	8	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca CITROEN, modelo C4L, versão LIVE AUT, ano fabricação 2020, ano modelo 2020, contemplando sua instalação em CRICIÚMA/SC.	Unidade	02	R\$ 7.485,00	R\$ 1.4970,00
	9	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca CITROEN, modelo C4L, versão LIVE AUT, ano fabricação 2020, ano modelo 2020, contemplando sua instalação em LAGES/SC.	Unidade	03	R\$ 7.485,00	R\$ 22.455,00
	10	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca CITROEN, modelo C4L, versão LIVE AUT, ano fabricação 2020, ano modelo 2020, contemplando sua instalação em CHAPECÓ/SC.	Unidade	02	R\$ 7.485,00	R\$ 1.4970,00
	11	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca CITROEN, modelo C4L, versão LIVE AUT, ano fabricação 2020, ano modelo 2020, contemplando sua instalação em DIONÍSIO CERQUEIRA/SC.	Unidade	02	R\$ 7.485,00	R\$ 1.4970,00
		KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca CHEVROLET,				

12	modelo TRACKER, versão 12T A PR, ano fabricação 2020, ano modelo 2021, contemplando sua instalação em FLORIANÓPOLIS/SC .	Unidade	01	R\$ 7.485,00	R\$ 7.485,00
13	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca NISSAN, modelo FRONTIER, versão ATK X4 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2021, ano modelo 2021, contemplando sua instalação em FLORIANÓPOLIS/SC .	Unidade	01	R\$ 7.485,00	R\$ 7.485,00
14	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca TOYOTO, modelo HILUX, versão CDSRXA4FD, ano fabricação 2021, ano modelo 2022, contemplando sua instalação em FLORIANÓPOLIS/SC .	Unidade	01	R\$ 7.485,00	R\$ 7.485,00
15	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca JEPP, modelo COMPASS, versão LIMITED F e SÉRIE S, ano fabricação 2017 e 2022, ano modelo 2017 e 2022, contemplando sua instalação em FLORIANÓPOLIS/SC .	Unidade	02	R\$ 7.485,00	R\$ 1.4970,00
16	KIT DE SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA DISCRETA COM CONTROLADOR para viatura descaracterizada, marca JEPP, modelo RENEGADE, versão S T270 4X4 ano fabricação 2022, ano modelo 2022, contemplando sua instalação em FLORIANÓPOLIS/SC .	Unidade	01	R\$ 7.485,00	R\$ 7.485,00
CAPOTA MARÍTIMA (ver especificações na seção 6 do Estudo Técnico Preliminar)					
17	CAPOTA MARÍTIMA para veículo da marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em ITAJAÍ/SC .	Unidade	01	R\$ 1.100,00	R\$ 1.100,00
18	CAPOTA MARÍTIMA para veículo da marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo	Unidade	01	R\$ 1.100,00	R\$ 1.100,00

02		2023, contemplando sua instalação em JOINVILLE/SC .	485358					GRUPO EXCLUSIVO ME/EPP Inciso I do art. 48 da Lei 123/2006
	19	CAPOTA MARÍTIMA para veículo da marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em CRICIÚMA/SC .		Unidade	01	R\$ 1.100,00	R\$ 1.100,00	
	20	CAPOTA MARÍTIMA para veículo da marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em LAGES/SC .		Unidade	01	R\$ 1.100,00	R\$ 1.100,00	
	21	CAPOTA MARÍTIMA para veículo da marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em CHAPECÓ/SC .		Unidade	01	R\$ 1.100,00	R\$ 1.100,00	
	22	CAPOTRA MARÍTIMA para veículo da marca MITSUBISHI, modelo L200 TRITON, versão GLX 3.2 CD TB, ano fabricação 2015, ano modelo 2015, contemplando sua instalação em CHAPECÓ/SC .		Unidade	01	R\$ 1.100,00	R\$ 1.100,00	
	23	CAPOTA MARÍTIMA para veículo da marca FORD, modelo RANGER, versão XLSCD4A32 (cabine dupla, carroceria aberta), ano fabricação 2022, ano modelo 2023, contemplando sua instalação em DIONÍSIO CERQUEIRA/SC .		Unidade	01	R\$ 1.100,00	R\$ 1.100,00	
SINALIZAÇÃO LUMINOSA INDIVIDUAL (ver especificações na seção 6 do Estudo Técnico Preliminar)								
---	24	SINALIZAÇÃO LUMINOSA INDIVIDUAL (Kojak)	301044	Unidade	45	R\$ 453,00	R\$ 20.385,00	ITEM EXCLUSIVO ME/EPP Inciso I do art. 48 da Lei 123/2006
EMBLEMA IMANTADO (ver especificações na seção 6 do Estudo Técnico Preliminar)								
---	25	EMBLEMA IMANTADO	448627	Unidade	90	R\$ 62,23	R\$ 5.600,70	ITEM EXCLUSIVO ME/EPP

									Inciso I do art. 48 da Lei 123/2006
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

As aquisições da Administração Pública devem atender, via de regra, ao princípio do parcelamento quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso, conforme dispõe o art.40, inciso V, alínea b, da Lei 14.133 de 2021.

Nesse sentido, o parcelamento parcial do objeto em grupos (sinalização fixa e a capota) e itens (sinalização removível e emblema imantado) se mostra tecnicamente viável, não representa perda de economia de escala e não impacta em custos de gestão de contratos, mantendo padronização com vistas à facilitação de futuro intercâmbio de peças e dispositivos, uma vez que os itens de sinalização fixa são retirados quando os veículos se tornam antieconômicos e/ou são restituídos à Justiça para serem reaproveitados em novas viaturas.

Dessa forma, é razoável que os itens de sinalização discreta e da capota que serão instalados no veículo sejam ofertados em grupos, restando a sinalização luminosa removível e o emblema imantado em itens separados e de entrega única, buscando-se a ampliação da competição e evitando-se a concentração de mercado, conforme parágrafo segundo do art.40, da Lei 14.133 de 2021.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

A presente contratação é autônoma e prescinde de contratações correlatas e/ou interdependentes.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação está alinhada ao Plano Estratégico da Polícia Federal 2024-2027: Objetivo Estratégico "Enfrentar a criminalidade com eficiência".

A presente contratação está alinhada ao Guia Nacional de Contratações Sustentáveis e ao Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS), constante do Caderno de Logística da DELOG/SEGES/MGI, versão 1.0, de 15/09/2023, instituído pela Portaria SEGES /MGI nº 5.376, de 14/09/2023.

Quanto ao Planejamento de Contratações Anual de 2024, a presente contratação não está contemplada haja vista que esta demanda foi identificada posteriormente ao período de tal planejamento, em razão da incorporação recente de novas viaturas (FORD/RANGER e decorrente de Autorização Judicial de Uso) e da mudança do perfil de uso de algumas viaturas (CITROEN /C4) e como envolve questões de segurança de pessoas e equipamentos, é recomendado que o objeto de contratação seja fornecido o quanto antes.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Dotar viaturas descaracterizadas de equipamentos/dispositivos de sinalização sonora e luminosa para uso em serviço quando em deslocamentos críticos e de urgência, resguardando a integridade física da equipe policial, de condutores de veículos em circulação e de pedestres.

Dotar viaturas de carroceria aberta de capota para abrigar equipamentos e materiais em transporte das intempéries e poeiras, resguardando também a integridade física de bens da Administração Pública.

Manter padrão de qualidade e condições de atendimento às demandas da sociedade em matéria de segurança pública e de enfrentamento à criminalidade violenta.

13. Providências a serem Adotadas

A presente contratação não demanda qualquer adequação do ambiente das unidades da Polícia Federal de Santa Catarina.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Não se vislumbra impacto ambiental com a presente contratação, observando-se ainda que esta Unidade Gestor busca mitigar os impactos ambientais com o reaproveitamento dos dispositivos luminosos e sonoro em outras viaturas quando o veículo se torna antieconômico, inservível ou é devolvido à Justiça.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Por todo o exposto, declara-se que a solução que melhor atende o interesse público, no caso concreto, é a aquisição por meio de Pregão Eletrônico com critério de julgamento por Menor Preço por Grupo ou Item.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

GIOVANA SILVA DE ARRUDA

Chefe do SELOG